



**MILIEUZONES IN EUROPA**

In Europa worden in steeds meer en meer landen milieuzones ingevoerd. De regels hiervoor verschillen van land tot land en van stad tot stad. Dit zorgt voor een heel complexe en versnipperde regeling.

Daarenboven worden vaak hoge boetes voorzien op de niet-naleving. Het is dus aangewezen steeds op voorhand de regelgeving voor de verschillende landen en steden na te gaan.

**1. België: Lage emissiezones**

Verschillende Belgische steden hebben beslist om een lage emissiezone in te voeren. Een lage-emissiezone is een afgebakend gebied waarbinnen de uitstoot van voertuigen aan bepaalde normen moet voldoen. In dergelijke zones gelden er dus afwijkende toegangsvoorwaarden voor voertuigen. De meest vervuilende wagens zijn er niet toegelaten. Men kan deze gebieden herkennen aan de verkeersborden F117 en F118.

In tegenstelling tot sommige andere Europese landen heb je in België geen vignet nodig, overal langs de weg staan immers slimme camera's die de nummerplaten registreren.

***A. Antwerpen***

Op 1 februari 2017 heeft Antwerpen als eerste in België een lage emissiezone ingevoerd. De vuistregel is dat diesels van voor 2006 en benzine-auto's van voor 1992 Antwerpen niet meer in mogen.

De hele Antwerpse binnenstad (inclusief de Singel) en een deel van Linkeroever (tussen de E17, de park-en-ride Linkeroever en het Sint-Annabos) vallen binnen de milieuzone. Indien men zich niet aan deze regels houdt, loopt men risico op boetes die kunnen oplopen tot 125,00 euro.

Meer informatie over de lage emissiezone in Antwerpen vindt u op volgende link:  
<https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

***B. Brussel***

In Brussel is er sinds 1 januari 2018 een lage emissiezone van kracht. De zone zal van kracht zijn 24/7 en in het hele Brussels Hoofdstedelijk gewest. De reglementering zal per jaar worden uitgebreid volgens volgende tabel.

JAAR	UITGESLOTEN VOERTUIGEN
<b>2018</b>	Diesel EURO 0 en EURO 1 (ingeschreven voor 1 januari 2017)
<b>2019</b>	Benzine EURO 0 en EURO 1 (ingeschreven voor 1 januari 2001)



## Online Actualiteit

**26 januari 2018**  
**Jaar 2018 nr 2**

<b>2020</b>	Diesel EURO 3 (ingeschreven voor 2006)
<b>2022</b>	Diesel EURO 4 (ingeschreven voor 2011)
<b>2025</b>	Benzine EURO 2 (ingeschreven voor 2001) en diesel EURO 5 (ingeschreven voor 2015)

Auto's die niet langer de stad in mogen, kunnen dat 8 keer per jaar wel mits het betalen van een dagpas van 35 euro.

Voor meer informatie over de lage emissiezone in Brussel kan u terecht op volgende link: <http://lez.brussels.nl>.

### **C. In te voeren emissiezones**

De **stad Mechelen en Willebroek** zullen in de loop van 2018 een lage emissiezone invoeren.

Meer informatie is terug te vinden op volgende link: <https://www.mechelen.be/lage-emissiezone-lez> en <http://www.willebroek.be/nl/865/content/6510/lage-emissiezone.html>.

De **stad Gent** zal vanaf 1 januari 2020 dergelijke zone invoeren. Deze zal samenvallen met de zone 30 in de Gentse binnenstad, m.a.w. het gebied binnen (maar zonder) de stadsring R40, met uitzondering van de as Nieuwe wandeling – Blaisantvest, en de in- en uitvalswegen naar de parking Gent Zuid.

Dieselveertuigen met een euronorm 5 of hoger en benzine- of aardgasvoertuigen met een euronorm 2 of hoger zullen vanaf 2020 vrije toegang krijgen tot de LEZ. Dieselveertuigen met een euronorm 4 zullen tot en met 31 december 2024 in de LEZ toegelaten worden als ze een ontheffing betalen.

Meer informatie over de lage emissiezone in Gent is terug te vinden op volgende link: <https://stad.gent/natuur-milieu/lage-emissiezone-2020>.

## **2. Frankrijk**

Sinds 1 juli 2016 kent men in Frankrijk een wetgeving genaamd Crit'air. Met deze wetgeving kunnen Franse gemeentes milieuzones instellen. Deze wetgeving heeft als doel het verlagen van de uitstoot van stikstofoxiden en fijnstof. Binnen deze zones mogen tussen 08:00 uur 's morgens en 20:00 uur 's avonds enkel voertuigen rijden die in het bezit zijn van een milieusticker.

Bij het uitreiken van dergelijke milieustickers maakt men een onderscheid tussen oudere motorvoertuigen, recentere motorvoertuigen en milieuvriendelijke voertuigen. Elke milieusticker bestaat uit 6 categoriën van categorie 0 tot en met 5, waarbij 5 het meest



**26 januari 2018**  
**Jaar 2018 nr 2**

## Online Actualiteit

vervuilend is. Het type van milieusticker is afhankelijk van het jaartal waarin een voertuig is geregistreerd, de energieklasse en de EURO-norm (mate van emissie).

De milieusticker is ook verplicht voor buitenlandse voertuigen en kan online worden opgevraagd. Vanaf 1 juli 2017 voert de politie controle uit op de naleving van deze wetgeving. Heeft u geen sticker in uw bezit of is deze niet goed zichtbaar dan is het mogelijk dat een boete wordt opgelegd. Op de officiële website is het mogelijk om een simulator in te vullen zodat men weet welk Crit'Air Vignet men dient te bestellen. ([www.certificat-air.gouv.fr/en/simulation](http://www.certificat-air.gouv.fr/en/simulation))

In de volgende steden werd reeds een milieuzone ingesteld:

- Permanente milieuzone in Parijs

*Deze zone geldt enkel voor het gebied binnen de périphérique, de ring van Parijs. Uitzonderlijk bij ernstige luchtvervuiling kan de zone ook worden uitgebreid naar de périphérique.*

*De toegang tot de milieuzone is verboden voor zware voertuigen, bussen en touringcars die geregistreerd zijn voor 1 oktober 2001. Vanaf 1 juli 2016 zijn personenauto's en bedrijfsvoertuigen die voor 1 januari 1997 geregistreerd zijn verboden in de Franse hoofdstad van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 20.00 uur.*

- Tijdelijke milieuzones: Grenoble, Lille en Strasbourg
- Toekomstige tijdelijke of permanente milieuzones: Avignon, Arras, Annemasse, Bordeaux, Cannes, Clermont-Ferrand, Champlan, Baskische kust-Adour, Duinkerke, Dijon, Eprenay, Faucigny, Glières, Bonneville, Le havre, Montpellier, Parijs Reims, Rouen, Saint-Etienne, Straatsburg, Saint Maur-des-Fossés, toulouse, Vallée de la Marne.

Alle informatie betreffende *Le certificat qualité de l'air* vindt u terug op de volgende link: <https://www.certificat-air.gouv.fr/en/>.

### **3. Nederland: Milieuzones**

Nederland kent milieuzones in Amsterdam, Utrecht en Rotterdam.

**Amsterdam** kent per 9 oktober 2008 een milieuzone. De beperking geldt enkel voor vrachtauto's, bestelauto's, taxi's, autobussen en brom- en snorfietsen. Er wordt geen milieuzone voor personenauto's ingevoerd. (<https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone/>)

In **Utrecht** mogen personen- en bestelauto's die op diesel rijden en voor 1 januari 2001 voor het eerst zijn ingeschreven de milieuzone niet meer in. (<https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/milieu/luchtkwaliteit/milieuzone-utrecht/>)



## Online Actualiteit

26 januari 2018  
Jaar 2018 nr 2

Ook in **Rotterdam** mogen sinds 14 juni 2017 vrachtauto's op diesel in euroklasse EURO I, EURO II EN EURO III alsook personen-en bestelauto's op diesel en met datum van inschrijving voor 1 januari 2001 de milieuzone niet in. (<https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/milieuzone/> en <https://www.gezonderelucht.nl/>)

Verschillende steden in Nederland hebben nog plannen om dergelijke zones in te voeren, meer bepaald Arnhem, Maastricht, Leiden en Nijmegen.

### 4. Italië: Zona a traffico limitato

De regels voor de milieuzones in Italië zijn complex, ze verschillen per stad en de boetes op overtredingen zijn vrij hoog. In de meeste steden strekt het gebied zich uit over de historische binnenstad.

Enkele voorbeelden van steden waar een *zona traffico limitato* van toepassing is:

- Rome (<https://romamobilita.it/en/services/limited-traffic-zones>)
- Arezzo (<http://www.comune.aretto.it/canali/trasporti-e-viabilita>)
- Bologna ([http://www.comune.bologna.it/trasporti/domande\\_ricorrenti/2:39465](http://www.comune.bologna.it/trasporti/domande_ricorrenti/2:39465))
- Florence (<http://mobilita.comune.fi.it/muoversi/muoversi/ztl.html>)
- Milaan ([https://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/en/area\\_c](https://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/en/area_c))
- Palermo (<https://mobilitasostenibile.comune.palermo.it/maps.php?tp=30>)
- Pisa (<http://www.comune.pisa.it/it/ufficio-scheda/7620/Zona-a-Traffico-Limitato.html>)
- Verona ([https://www.comune.verona.it/nqcontent.cfm?a\\_id=5401](https://www.comune.verona.it/nqcontent.cfm?a_id=5401))

Opgelet op enkele kleinere eilanden zijn motorvoertuigen van niet-inwoners niet toegelaten tijdens de zomermaanden. Het gaat onder meer over Capri, Ischia, Ponza en Procida.

Zoals reeds vermeld is de regelgeving met betrekking tot de *zona a traffico limitato* zeer versnipperd. Voor de verschillende steden is de informatie wel vaak te verkrijgen bij het toeristenbureau of de website van de stad. Het webadres daarvan luidt in het algemeen: [www.comune.PLAATSNAAM.it](http://www.comune.PLAATSNAAM.it). Een groot nadeel is wel dat deze websites vaak enkel een Italiaanse versie hebben en niet in het Engels beschikbaar zijn.

### 5. Duitsland: Umweltzones

Vele grote steden in Duitsland kennen *Umweltzones*, waartoe men enkel toegang heeft met een *Umweltplakette*. Hiervoor worden de auto's onderverdeeld in vier categorieën. In de meeste steden zijn enkel voertuigen met een groene sticker welkom, ook al laat men in sommige steden ook voertuigen met een gele sticker toe. De rode sticker wordt daarentegen niet langer verstrekt, men heeft minstens een gele sticker nodig.



## Online Actualiteit

26 januari 2018  
Jaar 2018 nr 2

Milieusticker	Euro-norm	Voertuig
Geen	EURO 1	Dieselveertuigen van voor 2001 en benzinevoertuigen van voor 1993 worden niet meer toegelaten
<del>Rood</del>	<del>EURO 2</del>	<del>Wordt <u>niet</u> meer verstrekt, minstens een gele sticker nodig</del>
Geel	EURO 3	Voldoet voor veel steden niet meer
Groen	EURO 4 - 5	Milieuvriendelijke voertuigen

Deze beperking is niet van toepassing op de snelwegen en provinciale wegen. Voor een doorreis is dus geen *Umweltplakette* vereist.

Enkele voorbeelden van steden met *umweltzones* zijn Berlijn, Leipzig, München, Bonn, Keulen, Karlsruhe. Je kan dit eenvoudig nagaan via de site van de Duitse overheid: [http://gis.uba.de/website/umweltzonen/index\\_engl.html](http://gis.uba.de/website/umweltzonen/index_engl.html).

### **6. Spanje: Area de prioridad residencial**

Ook in Spanje kennen bepaalde steden milieuzones. Men duidt deze aan met borden waarop area de prioridad residencial vermeld staat. Deze beperking wordt naast voor bescherming van het milieu ook ingevoerd voor de inwoners.

Voorbeelden van steden met dergelijke zone zijn Barcelona (<http://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/en/low-emission-zone>) en Madrid (<http://www.madrid.es/portales/munimadrid/es/Inicio/Movilidad-y-transportes/A-P-R-Areas-Prioridad-Residencial?vnextfmt=default&vnextoid=f4625a43ea2bf110VgnVCM1000000b205a0aRCD&vnextchannel=220e31d3b28fe410VgnVCM1000000b205a0aRCRD>).

### **Herhaling nieuwe diensten van Bebotax**

- Wij herinneren aan onze nieuwe rubriek "Online actualiteit" op onze website, waar wij u berichten over een specifiek item uit de meest recente en relevante wijzigingen in de fiscale regelgeving.

**BEBOTAX BV ovv BVBA**  
**Jan STEURTEWAGEN**  
**Steenweg Deinze 124 B**  
**B-9810 NAZARETH**

BTW-BE-0438.569.761  
RPR GENT AFD. GENT



## **Online Actualiteit**

**26 januari 2018**  
**Jaar 2018 nr 2**

- U kan de inhoud van deze rubrieken [nieuwsbrief en documentatie](#) en [online actualiteit](#) in pdf-formaat raadplegen en downloaden van onze website [www.bebotax.com](http://www.bebotax.com). U wenst onze nieuwsbrief niet langer te ontvangen, dan kan u dit mailen naar [annulaties@bebotax.com](mailto:annulaties@bebotax.com).
- Diensten voor collega's: Ook als collega-cijferberoeper kan u in ons kantoor terecht. Wij verwijzen hiervoor naar onze website [http://www.bebotax.com/NL/Diensten\\_collegae.htm](http://www.bebotax.com/NL/Diensten_collegae.htm).
- Sedert 31 december 2013 zijn onze nieuwsbrieven en online actualiteiten cross-referenced als u deze online leest.

### **Contactgegevens Bebotax**

Ons kantoor is telefonisch te bereiken via onze vertrouwde vaste nummers:

Tel. 09/384.93.39 (2 lijnen)

Fax 09/384.87.78

GSM 0496/97.22.10 (2 lijnen). Dit is voor cliënten die mobiel bellen het goedkoopste alternatief.

Deze nummers ontvangen geen SMS-berichten.

E-mail: [info@bebotax.com](mailto:info@bebotax.com).

Sinds 10 november 2014 is ook onze maatschappelijke zetel gewijzigd naar:

Bebotax BV ovv BVBA  
Steenweg Deinze 124 B  
9810 Nazareth